

Na Fakultetu inženjerskih nauka - FIN u Kragujevcu, ove kao i predhodne godine, vladalo je povećano interesovanje za studijski program Vojno-industrijsko inženjerstvo, na kojem su mesta popunjena u prvom upisnom roku. Pored postojećih studijskih programa Mašinsko inženjerstvo, Vojno-industrijsko inženjerstvo, Inženjerski menadžment i Industrijsko inženjerstvo, Fakultet inženjerskih nauka u novu školsku godinu ulazi sa novim akreditovanim studijskim programima Automobilsko inženjerstvo i Urbano inženjerstvo.

Studijski program OAS Automobilsko inženjerstvo traje tri godine i daje akademski naziv „inženjer industrijskog inženjerstva – automobilsko inženjerstvo“. Maksimalni broj studenata za upis je 40.

Studijski program MAS Automobilsko inženjerstvo traje dve godine i daje akademski naziv „master inženjer industrijskog inženjerstva - automobilsko inženjerstvo“. Maksimalni broj studenata za upis je 16.

Svršeni studenti studijskog programa Automobilsko inženjerstvo na osnovnom nivou studija treba da razumeju principe projektovanja komponenti automobila i njihove proizvodnje. Pored toga, oni bi trebalo da imaju uvida u širu sliku odnosa u savremenoj industrijskoj proizvodnji, što uključuje i poznavanje oblasti kao što su: ekonomija, organizacija i menadžment, prava, etika, energija i zaštita životne sredine.

Master nivo studija Automobilsko inženjerstvo podrazumeva užu specijalizaciju iz oblasti automobilske inženjerstva, koja se stiče određenim izborom grupe predmeta iz šireg izbornog područja.

Studijski program ima svrhu da upozna studente sa najnovijim dostignućima i trendovima u oblasti automobilske inženjerstva, a svršenim studentima omogući zapošljavanje u oblastima automobilske industrije: istraživanja, razvoja, usluga, savetodavnih i organizacionih poslova.

Studijski program OAS Urbano inženjerstvo traje četiri godine i daje akademski naziv „diplomirani inženjer urbanog inženjerstva i regionalnog razvoja“. Maksimalni broj studenata za upis je 40.

Svršeni student treba da razume principe održivog razvoja urbanih i ruralnih područja, urbanog transporta kao i projektovanja, izgradnje i održavanja urbanih infrastruktura: ulica, trotoara, vodovodne i kanalizacione mreže, uličnog osvetljenja, sistema daljinskog grejanja, kao i odlaganja komunalnog čvrstog otpada i smeća.

Prijavljivanje kandidata u drugom roku se obavlja u Studentskoj službi fakulteta 2. i 3. septembra 2013. godine od 10 do 14 časova. Polaganje prijemnog ispita je 6. septembra 2013. godine u 10 časova na Fakultetu inženjerskih nauka.

Objavljivanje rang liste do 7. septembra, a upis kandidata je od 9. do 10. septembra 2013. godine.

"FIN RACING TEAM" u Trsteniku

Članovi "FIN RACING TEAM"-a, koji su 12. avgusta boravili u Trsteniku, povodom Međunarodnog dana mladih, posetili su trsteničku "Prvu petoletku" i od menadžmenta dobili uveravanja da će fabrika pomoći u realizaciji projekta "Formula 1".

"FIN RACING TEAM" je uspešno prezentovao Fakultet inženjerskih nauka i svoj rad na projektovanju i konstruisanju bolidu "Formule 1", klase 600 kubika.

-Čelnici Prve Petoletke bili su zaintrigirani našom idejom i radom, kao i posvećenošću ovom projektu. Nakon uspešnog sastanka dogovorena je potencijalna saradnja u bliskoj budućnosti, gde će Prva Petoletka pružiti veliku pomoć u realizaciji ovog projekta“, prenose svoje utiske članovi FIN RACING TEAM-a.

Na održanom Četvrtom međunarodnom sajmu proizvođača autodelova jugoistočne Evrope-SEE Auto Compo Net 2013. u Kragujevcu, "FIN RACING TEAM" uzeo je učešće i predstavio svoj dotadašnji rad.

Na sajmu je bila izložena maketa rama formule u prirodnoj veličini, koju su napravili članovi tima, kao i urađeni 3D modeli. Napravljen je veliki korak ka uspehu kome teži ovaj tim.

Ostvareni su kontakti sa velikim brojem firmi, koje su spremne da izadju u susret ovim mladim entuzijastima, koji svojim trdom i znanjem žele da naprave nešto novo i vredno pažnje. Cilj ovog tima je da se projekat poveže sa što više privrednika iz regiona, kao i sa ustanovama koje bi u zajedničkoj saradnji videli obostranu korist.

Izvor: radiocentar987