

| | | | |
|--|--------------|---------------------------|------------------|
| Студијски програм/студијски програми : Машинско инжењерство | | | |
| Врста и ниво студија: Дипломске академске студије | | | |
| Назив предмета: Хидропреносници снаге | | | |
| Наставник: Шуштершич М. Вања | | | |
| Статус предмета: Изборни модула М₄, III семестар | | | |
| Број ЕСПБ: 6 | | | |
| Услов: / | | | |
| Циљ предмета | | | |
| Циљ овог предмета је да се студент упозна са врстама погона у моторним возилима, принципом рада, прорачуном и пројектовањем хидропреносника снаге. | | | |
| Исход предмета | | | |
| Након завршеног курса студенти ће бити способни да се тимски и самостално укључе у решавање проблема који се односе на преноснике снаге и то како хидростатичке, тако и хидродинамичке. Ови преносници снаге се користе се користе у следећим секторима: аутомобилска индустрија, процесна индустрија, хемијска индустрија, металопрерада, фармацеутика, пољопривреда, енергетика, прехранбена индустрија, пољопривреда... | | | |
| Садржај предмета | | | |
| <i>Теоријска настава:</i> Историјски развој преносника снаге. Уводне напомене о хидропреносницима снаге. Основни параметри турбоспојница. Конструктивна решења. Област примене. Пројектовање и прорачун турбоспојница. Основни конструктивни и радни параметри турбомењача. Конструктивна решења. Област примене. Пројектовање и прорачун турбомењача. Усаглашавање рада хидропреносника снаге са погонским мотором. | | | |
| <i>Практична настава:</i> Вежбе, Други облици наставе, Студијски истраживачки рад | | | |
| У оквиру вежби, али и самосталног рада студенти ће у оквиру домаћег и пројектног задатка прорачунати и испројектовати хидропреносник снаге у 3Д окружењу. У оквиру студијског истраживачког рада студенти ће бити оспособљени за основна истраживања у области предмета. | | | |
| Литература: | | | |
| 1. Симић Д., Радоњић Р., Келић В.: "Моторна возила: хидропреносници у трансмисијама моторних возила", Крагујевац : Машински факултет, 1976 | | | |
| 2. Секулић М., Јевтић Д., Зрнић В.: "Хидраулички и пнеуматски системи управљања и преносници снаге" Београд: Савез машинских и електротехничких инжењера и техничара Србије, 1974 | | | |
| 3. Крстић Б.: "Хидродинамички преносници снаге у агрегатима моторних возил": монографија, Крагујевац: Машински факултет, 2003 | | | |
| Број часова активне наставе | | | Остали часови: 1 |
| Предавања: 3 | Вежбе: 1.4 | Други облици наставе: 0.6 | |
| Студијски истраживачки рад: 0 | | | |
| Методе извођења наставе: Интерактивни на часовима, израда једног домаћег задатка, два колоквијума и једног завршног рада. | | | |
| Оцена знања (максимални број поена 100) | | | |
| Предиспитне обавезе | поена | Завршни испит | поена |
| активност у току предавања | 10 | писмени испит | |
| практична настава | | усмени испт (завршни рад) | 40 |
| колоквијум-и | 2*15 | | |
| Домаћи задаци | 20 | | |