

# Одлична инжењерска база Фијата

„Фијат аутомобили Србија“ на Машинском факултету инжењерима и студентима магистарских и докторских студија представили планове и кадровске потребе ове корпорације за наредне четири године

Студенти магистарских и докторских студија на Машинском факултету у Крагујевцу прошле недеље су имали прилику да од представника фирме „Фијат аутомобили Србија“ (ФАС) сазнају развојне планове и кадровске потребе ове корпорације, која у наредне четири године знатно повећава капаците у свим областима.

Представник ФАС-а мр Зоран Богдановић (доскорашњи директор у „Застави“) заинтересованим кандидатима за посао у „Фијату“ је рекао да је његов сектор добио задатак да отвори један пројектни тим.

— Тај тим ће помоћи људима у „Фијату“, који су везани директно за пројектовање, да изнесу пројекат у наредних годину дана. Тај пројекат се односи на производњу ФАС-а у 2012. години — каже директор мр Зоран Богдановић.

Према речима проф. др Мирослава Бабића, декана Машинског факултета у Крагујевцу, долазак „Фијата“ је шанса за афирмацију ове академске установе као научно-наставне базе италијанског аутогиганта.

— У години повратка аутомобилне индустрије у Крагујевац, ми обележавамо популаризацију машинства у Крагујевцу. „Фијат“ почиње озбиљно да ради на овим просторима, а то је шанса за наш факултет да наши студенти нађу посао у тој компанији. Они показују перманентно интересовање за наше свршене инжењере и докторе наука, али разговарају и са млађим студентима. Ово је други пут да се организује састанак

око регрутовања наших инжењера за потребе ФАС-а. Први пут је било разговора око ангажовања стручњака у сектору набавке „Фијата“. То је резултирало запошљавањем двадесетак наших инжењера. ФАС данас представља своје стратешке потребе — каже проф. др Мирослав Бабић.

## Истраживање и развој

Студент четврте године академских студија Марко Лекић при kraju је студија перспективног смера на Машинском факултету.

— Ја сам са смера за индустријски инжењеринг. Сматрам да ће знање које смо стекли на овом факултету бити довољно да можемо много да донесемо „Фијату“. Индустриски инжењеринг је велика и перспективна област. ФАС сигурно није погрешио што је дошао на наш факултет да тражи стручни кадар — каже Марко Лекић.

Факултет је у протекле три године уложио један милион евра у опрему за истраживање и развој.

— Ове инвестиције нас стављају у позицију да будемо равноправан партнери са „Фијатом“. На тај начин, наши студенти поседују знања која им омогућују да се укључују у реалне послове, у реалним светским фирмама. Школујемо људе за одређена занимања, а не за тржиште рада. Недавно смо добили 320.000 евра из претпријетних фондова Европске уније (ИПА), за формирање Центра за едукацију, истраживање и подршку аутоиндустрије у региону централне Србије — каже проф. др Миладин Стефановић, про-

декан за финансије Машинског факултета.

## Посао за младе стручњаке

Снежана Нестић, студенткиња друге године докторских студија, не сумња да ће добити посао у „Фијату“.

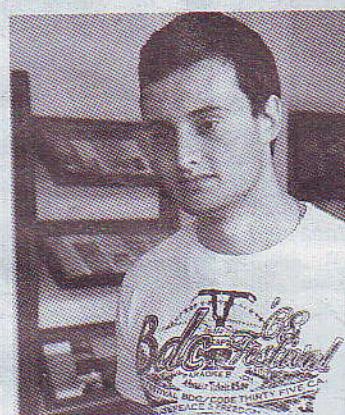
— Стручњаци „Фијата“ нам предучавају шта од нас очекују када нас буду ангажовали. Они укључују младе стручњаке у пројектне тимове. Мене занима област квалитета и сигурна сам да могу да задовољим критеријуме италијанске корпорације — каже Снежана Нестић.

Према речима Александра Алексића, студента на докторским студијама, сваки студент који заврши школовање жели да се запосли у некој озбиљној фирми, а „Фијат“ је управо то.

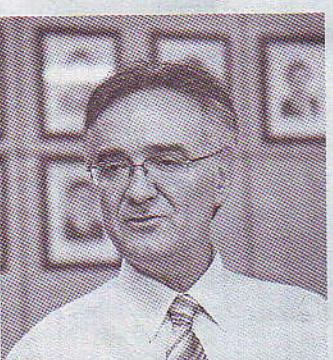
— „Фијат“ је у највећем препознао потенцијал да можемо да изнесемо све што они очекују. Велика ми је жеља да се запослим у „Фијату“ — каже Алексић.

Према речима декана Мирослава Бабића, сарадња са „Фијатом“ је пут повратка инжењерства у пуном сају.

— Знали смо да ће доћи боли дани,



ИНДУСТРИЈСКИ ИНЖЕЊЕРИНГ:  
МАРКО ЛЕКИЋ



БОЉИ ДАНИ ЗА МАШИНЦЕ:  
ДЕКАН МИРОСЛАВ БАБИЋ



САМОУВЕРЕНА БУДУЋА  
ДОКТОРКА:  
СНЕЖАНА НЕСТИЋ



ПРЕДСТАВЉАЊЕ ФИЈАТА МАШИНЦIMA:  
АМФИТЕАТАР

на смо последњих година перманентно радили на променама наших образовних профиле. Велику заслугу за то имају и министарства науке и просвете — закључује проф. др Мирослав Бабић.●

Милан НИКИЋ